

Reservation från Danderydscenterens ledamöter mot kommunfullmäktiges beslut den 3 mars 2018 angående Strukturplan för centrala Danderyd.

Danderydscenterens ledamöter reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för Siv Sahlströms (C) yrkande:

1. Bifall till förslaget
2. Kommunfullmäktige beslutar uppdra till kommunstyrelsen att uppta förhandlingar med Trafikverket och SL om finansieringen av projektet. I överenskommelsen ska också ingå att trafikverket redovisar hur mycket de kräver i ersättning för den frilagda marken, vägen, för att genomföra tunnelbygget.
3. Innan nästa beslut fattas och mer kostnader belastar Danderyds skattebetalare ska finansieringen och kraven på byggnation vara redovisade.

Grunder för ovanstående yrkanden och reservation

Finansieringen av själva tunnelförläggningen har inte diskuterats eller förhandlats med Trafikverket. Vägen är inte vår. Den är trafikverkets. Danderyds kommun kan inte bestämma att vägen ska flyttas eller trafiken läggas i tunnel. Det bestämmer Trafikverket. Danderyds kommun kan inte heller finansiera detta jätteprojekt. Det är ekonomiskt omöjligt för Danderyds, i detta sammanhang, lilla kommun. Det diskuteras nu också vad och hur mycket som ska byggas på en väg, som vi alltså inte äger.

Tjänstemän i trafikverket har uttalat sig i massmedia och sagt att det går att lösa bullerproblemen på ett enklare sätt, det vill säga med bullerskydd och liknande. Det tycks som om Trafikverket talar med dubbla tungor. Enligt kommunens tjänstemän är Trafikverket med i projektet. Vi plöjer ner Danderydsbornas skattepengar i något som vi inte vet om det överhuvudtaget kan genomföras. Innan vi fortsätter detta måste vi veta om en tunnelförläggning överhuvudtaget är ekonomiskt möjlig.

När alla fakta är klarlagda anser vi att kommunen ska arbeta fram ett dokument, som distribueras till alla hushåll, som sakligt beskriver dels fördelarna och möjligheterna dels riskerna och nackdelarna med att tunnelförlägga E18. Och därefter genomföra en kommunal folkomröstning om en tunnelförläggning av E 18 med frågeställning ja eller nej till projektet.

Bakgrund

Danderyd genomför, enligt uppgift från tjänstemännen, tillsammans med Trafikverket en utredning, som ska visa om det är tekniskt och ekonomiskt möjligt att tunnelförlägga E 18. Det skulle, om det går att genomföra, innebära en kraftig miljöförbättring för vår kommun.

I dag ligger en mycket störande bullermatta över stora delar av Danderyd. Vi har också problem med för höga partikelhalter vid E18. En tunnelförläggning av E18 gör det även möjligt att bygga bostäder på den frilagda marken.

Flera utredningar har tidigare gjorts om möjligheten att tunnelförlägga E18. Det har fallit på två saker: problemet att under byggtiden avleda trafiken på E 18, ekonomin och den mycket omfattande exploatering som krävdes för att finansiera projektet.

Det har nu visat sig att det är tekniskt möjligt att tunnelförlägga E18 hela vägen genom Danderyd, genom att dra tunneln öster om den befintliga vägen. Det innebär att hela bygget kan genomföras utan att vägen behöver stängas av och trafiken avledas.

En genomgripande förändring av vår kommun

En Tunnelförläggning av E 18 är ett jätteprojekt för Danderyd att genomföra. Vi skulle få en helt ny stadsdel, och befolkningen skulle i det närmaste fördubblas. Det är en genomgripande förändring av vår kommun.

En så stor utbyggnad av kommunen och en så stor befolkningsökning kräver omfattande investeringar. Har vi väl börjat är det inte möjligt att avbryta det, oavsett hur kostnaderna drar iväg. Vi bör därför grundligt gå igenom också alla risker och svårigheter med projektet.

Stor påverkan på den kommunala ekonomin

När det gäller påverkan på den kommunala ekonomin har en översiktlig utredning presenterats. Utredningen bör detaljstuderas och kompletteras med djupare analyser. Skattesatsen prognostiseras behöva höjas med 5:17 kronor, om man inte effektiviserar. Samtidigt säger man att kommunen ändå måste effektivisera på grund av stora ökade kommunala kostnader framöver. I denna beräkning ingår alltså inte tunnelförläggningen utan bara de följdinvesteringar som kommunen måste göra i till exempel förskolor, skolor, vägar, VA med mera.

Det betyder i klartext att Danderyd förutom den nödvändiga effektivisering vi måste göra om vi inte genomför detta projekt, måste effektivisera ändå mer för att klara ekonomin vid en tunnelförläggning. Det lär inte vara möjligt. Det skulle bli så drastiska nedskärningar, att det aldrig skulle accepteras av Danderydsborna. Alltså måste vi räkna med en skattehöjning. Frågan är hur stor den måste bli.

Finansieringen av själva tunnelförläggningen har inte förhandlats med Trafikverket. Förutsättningen för att Trafikverket ska finansiera den är att staten skjuter till pengar. Skälet för staten att finansiera projektet skulle då vara de bostäder som kan byggas på den centralt belägna, frilagda marken. Både Danderyd och Trafikverket äger mark i området.

Ett genomförande av projektet kommer att sträcka sig ända till 2050. Det gör det särskilt angeläget att hantera frågan med stor försiktighet. Det blir de som kommer efter dem som ska besluta om detta, som får ta hand om eventuella problem i framtiden. Om det någon gång är befogat med en folkomröstning är det i en fråga av denna dignitet.

Siv Sahlström
gruppledare (C), oppositionsråd